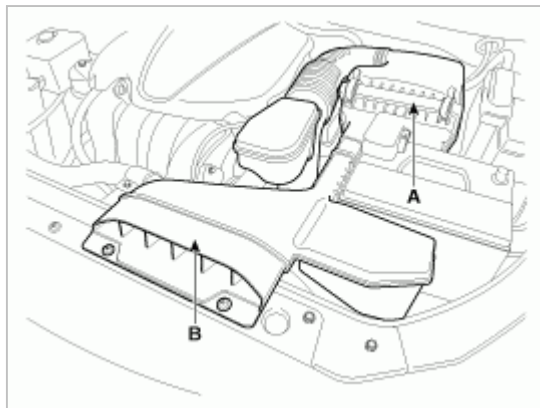
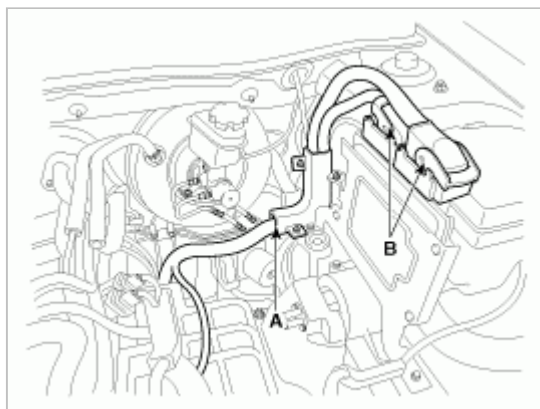


拆卸

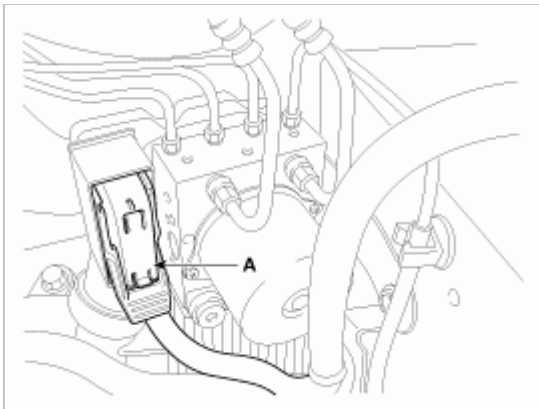
1. 将点火开关转至OFF。
2. 拆卸空气管(B)和空气滤清器总成(A)。



3. 拆卸ECM连接器(B)并排列线束(A)。



4. 向上拉HECU连接器(A)的锁,分离连接器。



5. 使用注射器清除主缸储油罐的制动油。

注意

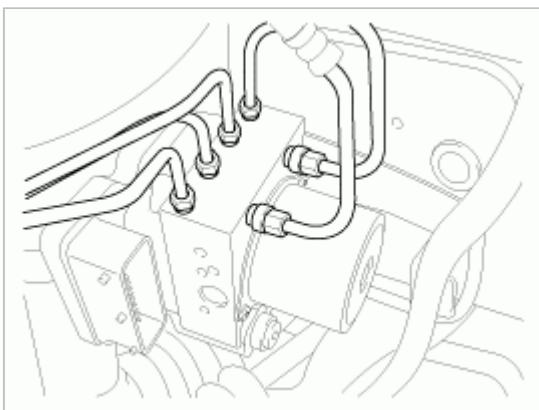
- 打开储油罐前,一定要完全清洁制动油储油罐周围的杂质。否则,会造成制动油污染和变质,影响制动性能。
- 禁止向车辆喷洒制动油。因为这样可能损坏油漆。如果制动油接触到油漆,立即用水清洗干净。

6. 使用扳手逆时针方向拧下螺母,从HECU上分离制动管。

规定扭矩:

M10: 11.7~15.7N.m(1.2~1.6kgf.m,8.7~11.6lb-ft)

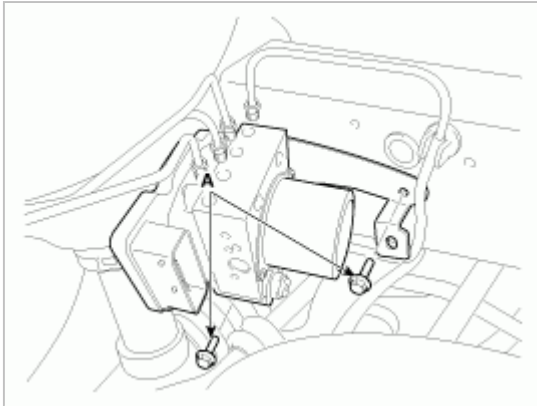
M12: 18.6~22.6N.m(1.9~2.3kgf.m,13.7~16.6lb-ft)



7. 拧下HECU支架螺栓(A),然后拆卸HECU和支架。

规定扭矩:

19.6~29.4N.m(2.0~3.0kgf.m,14.5~21.7lb-ft)



注意

1. 不要试图分解HECU。
2. 不要冲击HECU。

8. 拧下2个螺母(B),从HECU上拆卸支架。

规定扭矩:

10.8~13.7N.m(1.1~1.4kgf.m,8.0~10.1lb-ft)

安装

1. 按拆卸的相反顺序安装。
2. 按规定扭矩拧紧HECU固定螺栓和螺母。
3. 安装后,给制动系统放气。
(参考ABS放气)